

CORREOS presenta el sello dedicado al Centenario del Puente Nuevo de Ourense



- Al acto de presentación asistieron el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo; la conselleira de Infraestructuras e Vivenda, Ethel Vázquez; el alcalde de Ourense, Jesús Vázquez; y el director de Filatelia de CORREOS, Modesto Fraguas, entre otras autoridades
- El sello pertenece a la serie 'Efemérides' y homenajea los cien años de esta infraestructura vital para la vertebración de la capital ourensana

Ourense, 7 de mayo de 2018.- CORREOS ha presentado hoy en el Ayuntamiento de Ourense el sello que homenajea el **centenario del Puente Nuevo de Ourense**. Con fondo azul, la imagen muestra en primer término una bella ilustración de esta infraestructura, obra del ingeniero Martín Díez de la Banda, que fue vital para el desarrollo y vertebración de la ciudad.

Al acto de presentación han asistido el **ministro de Fomento**, Iñigo de la Serna; el **presidente de la Xunta**, Alberto Núñez Feijóo; el **alcalde de Ourense**, Jesús Vázquez; la **conselleira de Infraestructuras e Vivenda**, Ethel Vázquez y el **director de Filatelia de CORREOS**, Modesto Fraguas, entre otros.

Autoridades y filatélicos realizaron en el acto el matasellado de honor de este efecto postal que cuenta con un valor facial de 1,35 euros y una tirada de 180.000 ejemplares. Su emisión pertenece a la serie filatélica 'Efemérides', con la que CORREOS conmemora acontecimientos relevantes en la Historia de España.

El sello busca reflejar el paso del tiempo, con líneas limpias y de efecto modernista, que se combinan con un virado anaranjado que transmite un tiempo pasado. Los tonos azules se reflejan en un cielo limpio para realzar más los colores. Un logotipo inspirado en el movimiento art decó de la época pone el broche final al diseño.

A Ponte Nova de Ourense

Con la emisión de este sello, CORREOS pone en valor la importancia histórica de la construcción del Puente Nuevo de Ourense y de su autor, el ingeniero de Obras Públicas Martín Díez de la Banda. El proyecto del puente fue una gran obra de ingeniería civil de su época e incorporó en su diseño y construcción sistemas muy novedosos para el momento.

Las obras del puente fueron adjudicadas el 14 de mayo de 1910 a la empresa Construcciones Hidráulicas y Civiles. J. Eugenio Rivera y Compañía, de Bilbao, por 1.157.000 de las antiguas pesetas. La primera piedra se colocó coincidiendo con los festejos del Corpus del sábado 28 de mayo de 1910.

El puente está formado por seis arcos de sillería aplantillada y un tramo metálico en la parte central. Su compleja disposición está formada por tres arcos de medio punto, un arco de directriz parabólica con cuatro nervios metálicos, un arco de carpanel y otro de medio punto. En su construcción se empleó piedra procedente de Outariz y las farolas que lo decoran son de una fundición de los talleres madrileños Iglesias.

A día de hoy, a Ponte Nova es uno de los puentes más utilizados de la ciudad, tanto por los peatones como por el tráfico rodado. Su situación estratégica y su fuerte estructura que ha soportado a la perfección el paso del tiempo, lo han convertido en una pieza icónica dentro del patrimonio arquitectónico de Ourense.

Puentes con sello propio

La Filatelia española ha dedicado varios sellos y series a los puentes españoles. En este sentido, en 2013 CORREOS publicó un libro titulado Camino sobre el río. Historia de los puentes españoles, que recoge la evolución de España a través de nuestros puentes, desde los romanos y medievales hasta los atirantados y más vanguardistas de todas las Comunidades Autónomas. Para su autor, el ingeniero Bernardo Fernández Troyano, los puentes “están más cerca de la gente de lo que parece” y “humanizan el paisaje”, aunque a veces parezcan invisibles.

Algunos de los sellos contenidos en el libro y otros emitidos son el puente atirantado de Rande en la ría de Vigo; el puente de la Cartuja y el de la Barqueta en Sevilla; o el puente de los Santos que cruza la ría de Ribadeo o el puente Ingeniero Carlos Fernández Casado, que cruza el embalse de Barrios de Luna en la provincia de León.

Para más información: Raquel Miranda raquel.miranda@correos.com 682 054 007

Correos/Grupo SEPI

Correos pertenece al Grupo SEPI, un holding empresarial que abarca un total de 15 empresas públicas participadas de forma directa y mayoritaria, con una plantilla de casi 73.000 profesionales. También es accionista de la Corporación Radiotelevisión Española (RTVE), tiene una fundación pública tutelada y participaciones directas minoritarias en otras nueve empresas e indirectas en más de cien sociedades. Correos es la primera empresa del país por capilaridad y cobertura territorial, con cerca de 10.000 puntos de acceso a sus servicios. Distribuye cerca de 2.800 millones de envíos al año y llega diariamente a todos los hogares, empresas e instituciones. Cuenta con un equipo humano de más de 50.000 profesionales que trabajan para ofrecer soluciones integrales y una amplia gama de productos de alta calidad adaptados a los diferentes segmentos de clientes, tanto de paquetería y marketing directo como de servicios postales basados en nuevas tecnologías y financieros.